

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Республике Башкортостан

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
43 пожарно-спасательная часть 12 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан					
71 пожарно-спасательная часть 12 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан					
3-687041А(4-687041А). Диспетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
96 пожарно-спасательный отряд ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан					
5-687041А(6-687041А). Диспетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
63 пожарно-спасательная часть 14 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан					
8-687041А(9-687041А). Водитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса			

10-687041А(11-687041А). Дис- петчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
74 пожарно-спасательная часть 14 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- коростан				
12-687041А(13-687041А). Води- тель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса		
14-687041А(15-687041А). Дис- петчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
90 пожарно-спасательная часть 14 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- коростан				
17-687041А(18-687041А). Води- тель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса		
19-687041А(20-687041А). Дис- петчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
62 пожарно-спасательная часть 16 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- коростан				
21-687041А(22-687041А). Води- тель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса		
23-687041А(24-687041А). Дис-	Организовать рациональные режимы	Снижение напряженности		

петчер пожарной связи	труда и отдыха	трудового процесса		
68 пожарно-спасательных часть 16 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- коростан				
25-687041А(26-687041А). Води- тель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса		
27-687041А(28-687041А). Дис- петчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
69 пожарно-спасательная часть 16 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- коростан				
29-687041А(30-687041А). Дис- петчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
95 пожарно-спасательная часть 16 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- коростан				
31-687041А(32-687041А). Води- тель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса		
33-687041. Мастер ГДЗС	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса		
117 пожарно-спасательная часть 16 пожарно-				

	ГПС Главного управления ФПС России по Республике Баш- кортостан			
34-687041А(35-687041А). Води- тель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса		
65 пожарно-спасательных часть 18 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- кортостан				
36-687041А(37-687041А). Дис- петчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
94 пожарно- спасательная часть 18 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- кортостан				
38-687041А(39-687041А). Води- тель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса		
42-687041А(43-687041А). Дис- петчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
122 пожарно-спасательная часть 18 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- кортостан				
50-687041А(51-687041А). Води- тель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности	Снижение тяжести трудового процесса		

		Медицинских осмотров.	
52-687041А(53-687041А). Дис- петчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
<i>124 пожарно-спасательная часть 18 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- коростан</i>			
60-687041А(61-687041А). Води- тель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса	
62-687041А(63-687041А). Дис- петчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
<i>Испытательный и учебно- тренировочный полигон 22 пожарно-спасательного отря- да ФПС ГПС Главного управ- ления МЧС России по Респуб- лике Башкортостан</i>			
<i>79 пожарно-спасательная часть 22 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- коростан</i>			
66-687041А(67-687041А). Води- тель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса	
68-687041А(69-687041А). Дис- петчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
<i>105 пожарно-спасательная часть 22 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- коростан</i>			

70-687041А(71-687041А). Водитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходим соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса
72-687041А(73-687041А). Диспетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса
52 пожарно-спасательная часть 26 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан		
74-687041А(75-687041А). Водитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса
59 пожарно-спасательная часть 26 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан		
76-687041А(77-687041А). Водитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса
78-687041. Мастер ГДЗС	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса
64 пожарно-спасательная часть 26 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан		

коротостоп			
81-687041А(82-687041А). Водитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходим соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса	
85-687041А(86-687041А). Диспетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
66 пожарно-спасательная часть 26 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан			
89-687041А(90-687041А). Водитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса	
93-687041А(94-687041А). Диспетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
72 пожарно-спасательная часть 26 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан			
102-687041А(103-687041А). Водитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса	
104-687041А(105-687041А). Диспетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
80 пожарно-спасательная часть 26 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан			

		Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходимы соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса
114-687041А(115-687041А). Диспетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан			
83 пожарно-спасательная часть 26 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса	
118-687041А(119-687041А). Водитель автомобиля (пожарного)			
126-687041А(127-687041А). Водитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса	
128-687041А(129-687041А). Диспетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
87 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан			
134-687041А(135-687041А). Водитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ-	Снижение тяжести трудового процесса	

		холимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.		
136-687041А(137-687041А). Лицетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности труда		
91 пожарно-спасательная часть 26 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- кортостан				
142-687041А(143-687041А). Во- дитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса		
144-687041А(145-687041А). Лицетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
109 пожарно-спасательная часть 26 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- кортостан				
150-687041А(151-687041А). Во- дитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и отдыха, соблюдение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса		
154-687041А(155-687041А). Лицетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса		
24 пожарно-спасательная часть 28 пожарно- спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Баш- кортостан				
156-687041. Водитель автомоби- ля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тя- жести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необ- ходимо соблюдение режимов труда и	Снижение тяжести трудового процесса		

	отдыха, сближение периодичности медицинских осмотров.		
157-687041. Диспетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
44 пожарно-спасательная часть 28 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан			
158-687041. Водитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходимо соблюдение режимов труда и отдыха, сближение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса	
159-687041. Мастер ГЛЗС	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходимо соблюдение режимов труда и отдыха, сближение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса	
73 пожарно-спасательная часть 28 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан			
160-687041А(161-687041А). Водитель автомобиля (пожарного)	Вредные условия труда по фактору тяжести трудового процесса обусловлены спецификой трудового процесса, необходимо соблюдение режимов труда и отдыха, сближение периодичности медицинских осмотров.	Снижение тяжести трудового процесса	
162-687041А(163-687041А). Диспетчер пожарной связи	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	
Зауральский инспекторский участок Центра Государственной инспекции по малым судам Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан			
164-687041. Водитель автомобиле	Для снижения шумовой нагрузки на	Снижение шумовой нагрузки	

для	работающего необходимо организовать на работающего.
	национальные режимы труда и отдыха. Необходимо соблюдать правила и условия эксплуатации машин, своевременно проводить плановый и профилактический ремонт машин.

Дата составления: 21.03.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

заместитель начальника Главного
управления МЧС России по Республике
Башкортостан (по ГПС) полковник

Барзайкин В.В.
(Ф.И.О.)

29.03.2023
(дата)

(должность)

Секретарь председателя комиссии по проведению специальной оценки условий труда:
Начальник отделения ФПС ГПС по работе с личным составом по вопросам техники безопасности отдела охраны труда Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан,

старший лейтенант внутренней службы
(должность)

Аминова Р.А.
(Ф.И.О.)

29.03.2023
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

начальник отдела охраны труда Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан подполковник

внутренней службы

Гайнетдинов Р.Р.
(Ф.И.О.)

29.03.2023
(дата)

председатель первичной профсоюзной
организации Главного управления МЧС
России по Республике Башкортостан

(должность)

Симонов С.В.
(Ф.И.О.)

29.03.2023
(дата)

главный специалист отдела подбора,
расстановки кадров и профессионального
обучения управления кадровой,
воспитательной работы и профессио-
нального обучения Главного управле-
ния МЧС России по Республике Баш-
кортостан майор внутренней службы

(должность)

Насырова Л.К.
(Ф.И.О.)

29.03.2023
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную ~~оценку~~ условий труда:

3119

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Устименко Роман Сергеевич

(ф.и.о.)

21.03.2023

(дата)

