2.1. Правила шлюзования.

No	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
1.	В каких из перечисленных случаев маломерным судам разрешен обгон судов в подходных каналах и камере шлюза?		• Таких случаев не предусмотрено
2.	В каком порядке осуществляется вход маломерных судов в шлюз?		• После немаломерных судов

3.	За какой промежуток времени суда, идущие на шлюзование, обязаны сообщать по радиотелефонной связи диспетчеру шлюза о расчетном времени подхода к границам шлюза?	• За 1,5 часа
4.	На каком расстоянии от границ шлюза судоводитель должен запросить по радиотелефонной связи у диспетчера шлюза уточненные данные о порядке судопропуска и доложить о готовности к шлюзованию?	• Не менее чем за 1 км
5.	К месту отстоя рядом со шлюзом подошли суда в следующем хронологическом порядке: нефтяной танкер, маломерное судно, сухогруз. Каким по порядку будет пропущено в шлюз маломерное судно?	• Третьим

6.	Могут ли маломерные суда, находящиеся в очереди, потребовать пройти шлюзование, отдельное от других судов?	• Не могут ни при каких обстоятельствах
7.	С какой скоростью маломерное судно должно заходить в шлюз?	• С безопасной скоростью, чтобы избежать повреждения шлюза и судов
8.	Каким образом судоводитель маломерного судна может подтвердить получение распоряжений от диспетчера шлюза, касающиеся расстановки судов у причальных стенок шлюзов, порядка судопропуска и расстановки в камере шлюза, в случае неисправности радиотелефонной связи?	• С помощью подачи звукового сигнала «Я Вас понял»

9.	При каком условии разрешается вход маломерных судов в камеру шлюза?	• Только при зеленом сигнале входного семафора
10.	Что должны иметь суда, следующие на шлюзование?	• Втянутые в клюзы и закрепленные якоря
11.	В каком документе, применительно к отдельным шлюзам, могут быть применены нормы, иные чем в Правилах пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей?	• Правила движения и стоянки судов в бассейнах внутренних водных путей

12.	Кто осуществляет руководство пропуском судов через шлюз?	• Диспетчер шлюза
13.	На какой канал должны быть переключены судовые УКВ радиостанции в границах шлюза?	• На канал диспетчера шлюза
14.	Что должен предпринять судоводитель маломерного судна, находясь в границах шлюза, в случае, если из-за маневренных характеристик судна не удается следовать полученным указаниям диспетчера шлюза?	• Об этом обстоятельстве необходимо незамедлительно сообщить диспетчеру шлюза, не предпринимать никаких действий до принятия решения, согласованного с диспетчером шлюза

15.	Что запрещается делать в границах шлюза?	• Выход на территорию шлюза и посадка с территории шлюза пассажиров и членов экипажей судов без разрешения диспетчера шлюза; работа на судах радиовещательных установок; нанесение надписей и иных меток на поверхности камер и голов шлюза, на причальные палы, причальные стенки и другие конструкции шлюза
16.	Что должен предпринять судоводитель маломерного судна в случае утери в границах шлюза крупногабаритных судовых принадлежностей?	• Обязан незамедлительно сообщить об этом диспетчеру шлюза
17.	На каком из указанных каналов осуществляется радиотелефонная связь с диспетчером шлюза?	• На 3 канале